Alltrucks Truck & Trailer Service

La soluzione multimarca per le officine di veicoli industriali

Alltrucks Truck & Trailer Service è la JV creata da Bosch, Knorr-Bremse e ZF, per fornire alle officine di veicoli industriali tutti i servizi necessari per svolgere assistenza multimarca qualificata su camion e rimorchi. Alltrucks conta oggi oltre 280 officine affiliate in Europa, di cui 46 in Italia, ed è in costante sviluppo. Le officine partner possono contare sull'esclusivo sistema diagnostico, il supporto tecnico dedicato e la formazione tecnica del personale, per fornire manutenzione e riparazione multimarca ai propri Clienti e rispondere alle crescenti esigenze di assistenza di mezzi sempre più efficienti, avanzati e meno inquinanti. È inoltre attiva l'assistenza stradale 24h. Chiamando il numero verde l'autista in difficoltà viene soccorso dal Partner Alltrucks più vicino. Competenza, capillarità, flessibilità. Tutto questo e molto altro è Alltrucks Truck & Trailer Service, l'unica rete di assistenza europea multimarca creata da tre aziende leader del settore automotive e premiata miglior "concept di officina" 2016.

La logistica, leva strategica per la competitività

OPTA: best practice, best results

"Oggi la logistica è divenuta una chiave decisiva per il successo delle aziende. L'organizzazione dei trasporti e dei magazzini è fortemente stressata da clienti sempre più esigenti e occorre una competenza specifica per sviluppare processi eccellenti ed orientare correttamente l'azienda rispetto alle opportunità che la tecnologia mette a disposizione." A dirlo è Alessandro Pacelli, presidente della OPTA Srl, società di Bologna specializzata in progetti per il miglioramento delle Operations e della Logistica. Aggiunge Pacelli: "I nostri clienti ci chiedono da un lato di raggiungere l'eccellenza del livello di servizio, dall'altro di ridurre drasticamente i costi operativi. Aiutiamo sia aziende multinazionali, molto sensibili al tema dell'innovazione dei processi operativi, sia PMI che cercano un vantaggio competitivo rispetto ai concorrenti."
Gli interventi di OPTA non si limitano alla fase di analisi e di pianificazione dei miglioramenti, ma riguardano anche le successive fasi realizzative, con un taglio pratico e teso ad ottenere i risultati previsti. Per questo lo slogan della società è: best practice, best results. *www.opta.it*

Perché Safim per il tuo outsourcing

SAFIM: piattaforma logistica leader nel Nordovest d'Italia per lo stoccaggio e la logistica del freddo è in grado di offrire alla clientela un servizio a 360° gestendo magazzini e trasporti multi temperatura per ogni categoria alimentare (fresca, secca o surgelata).
Con ormai 83 anni di storia l'azienda ha saputo evolversi con il mercato, affiancare i clienti nello sviluppo dei progetti di terziarizzazione e ritagliarsi il ruolo di partner indispensabile per la crescita del loro business.
Flessibilità nella fornitura del servizio, ottimizzazione delle tempistiche, eliminazione dei costi fissi, continui ampliamenti delle strutture e nei software, rinnovamento del parco mezzi, un organico altamente qualificato e in continua formazione: questi sono solo alcuni dei motivi che sono alla base del successo di S.a.f.i.m. e che ne permettono una costante crescita a doppia cifra. *www.safim-srl.it*

Niinivirta Transport: 30 anni di fiducia da parte dei nostri clienti

Niinivirta Transport è una società di trasporti e logistica, fondata nel 1986 da Paolo Ferraresi. Particolarmente focalizzata nei trasporti terrestri da e per la Scandinavia, con partenze giornaliere e prezzi altamente competitivi, dal 1996 è presente in tutto il mondo anche nei collegamenti aerei e marittimi, grazie ad una capillare e consolidata rete di agenti. Dal 2005 è tra le prime aziende a impiegare la tecnologia RFID (etichette a radio frequenza) per la gestione delle merci in transito. Niinivirta Transport è la prima ed unica azienda in Italia ad effettuare consegne utilizzando veicoli all'avanguardia per il **rispetto ambientale: si tratta di autocarri elettrici** con portata superiore alle 3.5 tonnellate, motorizzati con propulsori elettrici al 100%,completamente ecofriendly, e, proprio per tale ragione autorizzati a svolgere la propria attività persino nelle zone cittadine ZTL, off-limits per tutti i veicoli tradizionali. Troverete in noi un partner qualificato ed affidabile.

Sinteco Logistics: questione di chimica

Strategicamente dislocata a San Giuliano Milanese, a soli 350 metri dall'omonima uscita della tangenziale est, sorge quella che è una significativa realtà italiana riconosciuta come leader nel campo della logistica della chimica: Sinteco Logistics. Dopo diverse modifiche nell'azionariato, da ormai diversi anni Sinteco Logistics appartiene al gruppo Tiesse, società leader nel trasporto di collettame in Italia.
Una volta arrivato nella sede di via Ticino 5 ci si rende conto che c'è qualcosa di diverso: i magazzini sono separati da un tunnel dove vengono effettuate tutte le operazioni di carico/scarico delle merci, l' ordine e la pulizia regnano ovunque e immediato è il senso di una organizzazione estremamente efficace.
Questo è il regno dello stoccaggio della chimica, dove le persone sono addestrate a non sbagliare. Materie prime, solitamente stoccate in cisterne, IBC, fusti e fustini, big bags o sacchi, vengono quotidianamente movimentate nelle 25 aree di magazzino, tutte strutturate con scaffalature ed un sistema di radiofrequenza, suddivise per tipologia di merce e di classe di rischio di stoccaggio: 7 aree per i materiali infiammabili, 8 per i tossici, due per gli alimentari (food & feed), una per i perossidi, una per i principi farmacologicamente attivi a temperatura controllata (tra 15 e 25°C), una cella a 4-8°C per imballi di piccola/media taglia, le aree per i prodotti pericolosi per l'ambiente acquatico, un'area per i prodotti che reagiscono all'acqua, il magazzino fiscale per gli oli lubrificanti, gli alcoli e profumerie alcoliche, le benzine, tutta l'area classificata come deposito doganale.
La torre di controllo si chiama Ufficio Tecnico composto, da 5 persone che garantiscono la conformità a tutte le normative applicabili, si occupano di tutte le procedure, il controllo di tutte le schede di sicurezza dei prodotti, la conformità con le norme sulla sicurezza, (81/08 e legge Seveso art. 3 soglia superiore - ex art. 8) la gestione dei prodotti soggetti ad accise e farmacologici fino alle procedure di autocontrollo HACCP e alle GDP (Good Distribution Practice) per i prodotti farma e food. Ma non sono solo parole, Sinteco Logistics è anche molto attenta alla Qualità e Sicurezza.
Il suo Sistema Qualità secondo le ISO 9001 risale al 1994 e il certificato, rilasciato da Certichim, ora Certiquality, è il numero 27.
A questo, nel tempo, si sono aggiunte l' ISO 14001 e la OHSAS 18001 oltre alle SQAS Trasporti e SQAS Logistica Sinteco aderisce al programma Responsible Care.
Quando si entra nelle aree operative, ci si rende conto che nulla viene affidato al caso. Le merci scaricate subiscono diversi controlli: oltre alla conformità dei dati primari quali codici, quantità, lotti e stato degli imballi, qui nulla viene sottovalutato. Le liste di controllo dei materiali in ingresso presentano, oltre alle normali generalità dei prodotti, anche i pittogrammi che l'operatore di magazzino deve trovare sulla confezione esterna. Ciò permette di controllare la corretta corrispondenza tra la classificazione del prodotto in arrivo in relazione alle MSDS; verificando, prima della presa in carico dei prodotti, il rispetto della normativa CLP (relativa allo stoccaggio delle merci) e il regolamento ADR (relativa al trasporto delle merci).
Il servizio che viene offerto vuole essere anche un valore aggiunto per chi ritiene che i materiali comprati da fornitori e commercializzati debbano comunque subire un'attenta verifica: la tutela del nome dell'azienda, unitamente alla salute pubblica e dell'ambiente sono elementi fondamentali per i clienti di Sinteco Logistics e per tutti gli operatori del settore che hanno intenzione di terziarizzare l'attività di deposito.
I criteri di gestione, qualità e sicurezza del Deposito di San Giuliano Milanese sono naturalmente applicati anche ai depositi di Siziano e Pavia, che contribuiscono a portare a 80.000 mq le aree coperte gestite da Sinteco Logistics.
Per informazioni contattare *info@sintecologistics.com* oppure Antonio Amato allo 02 872561

"DAF Transport Efficiency", la filosofia DAF

Questo il tema con il quale DAF Veicoli Industriali sarà presente a Transpotec Logitec e Samoter 2017, che si terranno nel Quartiere Fieristico di Verona dal 22 al 25 Febbraio. DAF Transport Efficiency va ben oltre i prodotti e le tecnologie. Infatti, anche i molteplici servizi offerti insieme al prodotto giocano un ruolo importante. Ad esempio PACCAR Parts, grazie alla fornitura di ricambi di prima classe, garantisce la massima disponibilità del veicolo, proprio come il nostro impareggiabile servizio di assistenza 24h, International Truck Service (ITS). Mentre PACCAR Financial Services offre soluzioni di finanziamento vantaggiose per costi di esercizio ridotti. I contratti di riparazione e manutenzione DAF MultiSupport garantiscono la massima disponibilità. Il nostro motto è "la redditività dei nostri clienti è il nostro obiettivo", e questo si manifesta in tutti gli aspetti della nostra attività.

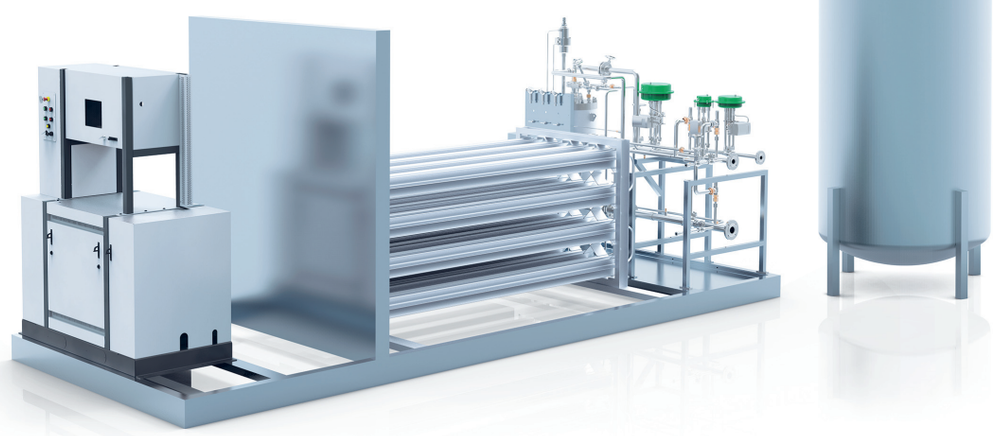
Stand DAF
Lo stand DAF, di circa 700mq, sarà nel Padiglione 9 del complesso fieristico. I veicoli esposti saranno Il CF 460 FAD 8x4 Mezzo d'Opera, il CF 440 FT e due nuovissimi XF 510 FT Limited Edition "Prestige". Equipaggiata con la cabina TOP di gamma Super Space Cab, nelle due nuove colorazioni "Deep Black" e "Steel Silver" con un'elegante livrea raffigurante i colori della bandiera italiana, la rendono unica nel mercato Italia
I veicoli saranno dotati, anteprima assoluta per l'Italia, anche del nuovo sistema telematico DAF CONNECT.
DAF metterà a disposizione, per i visitatori che lo desidereranno, 2 trattori stradali XF 510 e 440 CV per prove su strada, anch'essi equipaggiati con il DAF CONNECT. La partenza avverrà dall'area esterna E, dove, previa iscrizione, gli interessati potranno guidare i veicoli seguendo un percorso extraurbano predefinito.

Area DAF Transport Efficiency
Sistema di gestione delle flotte DAF Connect
DAF presenterà DAF Connect, un innovativo sistema di gestione delle flotte, che fornisce all'operatore informazioni in tempo reale sulle prestazioni dei propri veicoli e dei conducenti. Le informazioni relative a posizione del veicolo, consumo di carburante, chilometraggio, utilizzo della flotta e tempi di inattività vengono visualizzate in modo chiaro su un cruscotto online, configurabile in base alle richieste e alle esigenze dei clienti. DAF Connect ottimizza la disponibilità del veicolo, riduce i costi di esercizio e migliora l'efficienza logistica. Nell'area DAF Transport Efficiency, vi sarà una postazione dedicata, dalla quale gli utenti potranno vedere "live" le performances dei veicoli in prova su strada al Transpotec 2017.

DAF Driver Training
DAF Driver Training è la parte di DAF Academy che si occupa di erogare corsi di guida economica (ECODRIVE+) e di guida sicura per operatori del settore. L'EcoDrive+ suggerisce ai conducenti come utilizzare al meglio le nuove tecnologie, quali la modalità Eco e il regolatore di velocità e il cambio predittivi. I corsi di formazione per conducenti DAF consentono di ottenere risparmi di carburante del 3-5% e di ridurre l'usura di pneumatici e freni. I corsi di "Ecodrive+" possono essere effettuati sia presso la sede del cliente che presso una delle concessionarie della rete ufficiale DAF e vengono effettuati sempre con veicoli DAF (trattore più semirimorchio). Durante le giornate del Transpotec Logitec e Samoter 2017, i visitatori potranno testare i nostri veicoli sia su strada, insieme agli istruttori di GuidarePilotare, sia attraverso un'esperienza di Realtà Virtuale. Grazie a degli speciali visori, presenti nella postazione "DAF around you" nello stand DAF, chiunque potrà vivere l'esperienza emozionante delle diverse condizioni d'utilizzo quali scarto dell'ostacolo, frenata o controsterzo. Inoltre, verrà data la possibilità di scaricare questo video sul proprio smartphone e, grazie ad un visore portatile in omaggio, il visitatore potrà ripetere l'esperienza.

Via libera al risparmio e alla sostenibilità

Con una storia che ha inizio nel1984, Vanzetti Engineering vanta una lunga esperienza come azienda attiva in tutto il mondo nel mercato della criogenia. Tutt'oggi continua a mantenere l'esclusiva in Italia come costruttore di sistemi di pompaggio per LNG/Bio-LNG per applicazioni industriali, per la trazione pesante, per applicazioni in campo navale e applicazioni per i gas industriali.
L'impiego di gas naturale in campo industriale si traduce nella ricerca e nella produzione di tecnologie innovative per il trasferimento del LNG e del Bio-LNG attraverso pompe criogeniche centrifughe, alternative e sommerse.
Ad oggi il metano è il carburante più ecologico ed economico disponibile sul mercato, che permette di ridurre notevolmente l'impatto ambientale con un abbassamento del 25% di emissioni di C02 e del 50% di emissioni di ossidi di azoto nell'atmosfera. Inoltre, l'utilizzo di metano come carburante permette ai veicoli l'accessibilità alle aree urbane, garantisce una netta riduzione di emissioni di composti tossici e cancerogeni e un abbassamento del 50% delle emissioni acustiche.
LNG EASY è un prodotto innovativo per la realizzazione di stazioni private di erogazione di LNG/Bio-LNG che permette di risparmiare fino al 30% sull'acquisto di carburante. Il grande vantaggio di questo componente consiste nell'avere installati sullo stesso telaio tutti gli elementi necessari all'erogazione del metano liquido già collegati e pronti per l'utilizzo. Il collegamento del sistema di stoccaggio è l'unica azione di installazione meccanica da effettuare.
Il dispenser criogenico fornito consente la visualizzazione della quantità di LNG/Bio-LNG erogata ad ogni rifornimento, mentre è possibile monitorare il livello del serbatoio e i relativi consumi anche da remoto. Le prestazioni di questo prodotto sono del tutto identiche a quelle di un tradizionale impianto stradale LNG/Bio-LNG con il vantaggio di una maggiore rapidità di utilizzo per l'operatore grazie alle linee di collegamento già integrate tra i componenti e alla loro lunghezza ridottissima, a tutto vantaggio del tempo di raffreddamento e della contenuta produzione di boil-off gas durante l'erogazione, il riempimento di un camion viene effettuato in soli 5 minuti.

VANZETTI®
CRYOGENIC TECHNOLOGY

LNG EASY | Gruppo integrato compatto per rifornimento gas metano liquido